EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXVII — Palma de Mallorca juéves 26 de Octubre de 1893 — Núm. 12012

¡Ya era hora!

Todos los periódicos de Madrid y provincias se muestran satisfechísimos desde que han comenzado las operaciones en Melilla; todo buen español se ha quitado un enorme peso del corazón; esa excesiva paciencia que ha durado diez y ocho dias, era impropia de nuestro temple y de nuestra raza.

La opinión general es que el cañoneo del sabado marcó la gran catástrofe para el imperio marroquí y la gloriosa victoria de nuestro ejército.

¡Viva España!

El hermoso prólogo

De la futura campaña contra los riffeños, que comenzará en Pascua de Resurrección, según autorizados informes, no hemos pasado del prólogo: la marcha de las tropas.

La partida de un batallón para la guerra, mientras haya en el mundo corazones que sientan, será una nota llena de poesía, henchida de un supremo encanto. La madre, abrazada al hijo, á quien quizá no vuelva á ver; arrancada á los brazos del pobre mozo por el toque imperioso de la corneta implacable, la novia que le despide llorando en silencio, el padre que se sorbe sus lágrimas recomendando al que lleva su nombre, con voz que procura en vano que sea entera, el cumplimiento de su deber hasta el sacrificio; la nerviosa alegría del soldado que quisiera quedarse ó irse, que se va á gusto, enardecido por el amor á la patria, pero experimentando entre sus nobles pujanzas algún que otro pasajero desfallecimiento al acordarse del hogar que abandona; el cabo que llama á Fulano ó á Zutano desde el vagón; ésta mujer del pueblo que recomienda á ese otro pistolo que escriba en llegando; aquélla que entrega al de más allá tres ó cuatro pesetas, su tesoro completo, mal liadas en un papel; la dama que con uno ó dos niños «arremolinados» ante ella, rebelándose contra la niñera ó el criado, estrecha por vez última á su marido el comandante ó el capitán.

El revisador que recorre el tren, por fin, cerrando las portezuelas; el postrer abrazo á los amigos; el general que bajó á despedir á las fuerzas de su brigada llevándose á la visera la mano de que pende el bastón para saludar á la bandera; las señoras agitando sus blancos pañuelos, los caballeros descubriéndose; las ventanillas abarrotadas de cabezas, de roses, de rostros conmovidos; la locomotora que lanza un agudo silbido soltando por los desagües dos chorros de vapor; la banda que comienza á tocar un paso doble, y de pronto la multitud entusiasmada, que con lágrimas en los ojos, estalla en un ¡viva España! atronador, mientras los coches se alejan y salen del andén con su carga preciosa.

¡Oh, espectáculo siempre viejo y siempre nuevo, lleno de honda melancolía!... ¡No pasarás nunca, no, mientras existan esos dos amores del hombre, perdurables y eternos en su alma: el amor á la patria y el amor al hogar!...

Mirando al porvenir

En el porvenir será preciso que se modifiquen las condiciones en que el campo moro está, respecto de la plaza.

Será necesario que se establezca la zona neutral que toda frontera debe tener y que nuestro campo no tiene, y reformar los tratados, quitando impuestos vergonzosos, como es el de «pagar España á la aduana mora» por cabeza de ganado que consume la plaza, y aboliendo leyes que permitan al riffeño delinquir en nuestro territorio y no ser juzgado por nuestros códigos, lo que equivale á sancionar la impunidad, pues el más repugnante delito que con españoles pueda cometer un riffeño, queda purgado con unos cuantos reales de multa que el bajá cobra á cambio de la libertad del delincuente.

Si en vez de remitirse los delincuentes al bajá ingresaran en nuestros presidios ó, mejor aun, fuesen remitidos á Tánger, donde las cárceles son sinónimo de sepulcro, seguro y evidente que antes de cometer los moros una tropelía, medirían las consecuencias que hasta hoy no han mirado, porque en vez de traer aparejada aquélla el castigo, ha traido siempre la celebridad de valiente y arrojado del que la comete, entre nuestros bárbaros vecinos.

En resumen, las personas, que conocen los moros y el campo, aseguran que un solo combate en que queden derrotados y nuestras tropas ocupen sus posiciones, no es bastante á dar por terminada la cuestión; la terquedad y fiereza de las kábilas no se quebrantan con un solo empuje; las kábilas se reharían á los dos días del castigo y atacarían nuestras posiciones, obligándonos á diario combate, que el gobierno debe procurar sea, no sólo timbre de gloria para nuestras armas, sino manantial de riqueza para nuestros intereses.

En el estado actual de la cuestión es imprescindible castigar con nuestras armas primero, y después, si el sultán se niega á intervenir, pasar del castigo á la toma de posesión por medio de la conquista de esta parte del Riff. pues si el sultán no interviene ó nosotros no conquistamos, futuros hechos nos obligarán á ello, pero después de hacernos pasar por mayores conflictos que el actual.

Cada cosa en su tiempo

En la plaza de Melilla no ocurre novedad.

Así lo dicen los telegramas que se recibieron en el día de ayer.

Por razones que no nos explicamos, pero que estarán debidamente justificadas, el *Venadito* ha suspendido el fuego contra las trincheras y contra los grupos de moros que se aproximan á la playa.

Según los telegramas de unos corresponsales, el crucero español hizo dieciocho disparos; según otros, treinta y uno.

Todas las noticias, sin embargo, están contestes en asegurar que los artilleros del *Venadito* tienen buena punteria, y en que las granadas causaron al enemigo bastantes bajas.

Muchas ó pocas, el efecto está conseguido. Los riffeños saben á su costa que España va á vengar el agravio inferido á su bandera y que ha puesto término á las embajadas y á las contemplaciones.

Pero como si fuera cosa desusada en los lances de la guerra el disparar desde los barcos, los telegramas relatan el hecho con acentos tan dramáticos, que no parece sino que se trata de un monstruoso combate naval.

Dias pasados á la heroica defensa de Sidi Guariach, en que tomaron parte 300 hombres la llamaban batalla.

Hoy, treinta disparos de los Nordenfeldt hechos deste puntos á donde no podían llegar las balas enemigas, arrancan á la literatura oficial y oficiosa arranques hiperbólicos.

La gravedad española se ha burlado, con razón á veces, de las exageraciones y las fanfarronadas de nuestros vecinos los franceses y los lusitanos.

Aún recordamos lo que nuestra prensa dijo del bombardeo de Sfax. Aquel bombardeo, al cual no pudieron contestar desde tierra los espantables krumiers, y que los periódicos franceses calificaron de heroico y sublime, fué visto desde aquí sin cristales de aumento, y como un hecho ordinario.

El comandante del *Venadito,* hombre de valor á toda prueba, cuyo temple conocemos, y los marinos que están á sus órdenes serán los primeros en sorprenderse al leer el relato de la acción del dia 21.

Enaltezcamos á los servidores de la patria. Pero no atribuyamos á los sucesos mas importancia de la que tienen, porque cuando la tengan y nuestros soldados y nuestros marinos den pruebas de pertenecer á la raza que no mide el peligro y el sacrificio, el público quizá tome á la broma los hechos heróicos, admirables y sangrientos.

El jefe de la campaña

El ministro de la Guerra ha manifestado repetidas veces que al comenzar las operaciones en grande en Melilla, iria allí mandando las fuerzas del segundo cuerpo su actual jefe Sr. Chinchilla.

Antes de que este caso llegue, ya apunta anoche algún periódico la idea de que el comandaate en jefe debe ser el general Martinez Campos.

Son tantos y tan grandes los prestigios militares de este general, que nadie dudará de que los reconocemos á pesar de creer que no debe ir á Melilla.

Si el sultán no diera satisfacciones, si sufriéramos una derrota, si al Africa se enviara un verdadero ejército, el jefe indudable sería el general Martinez Campos. Pero mientras eso no ocurra, el general debe permanecer en su puesto y á Melilla debe ir el general Chinchilla, de cuyas aptitudes nadie ha dudado todavia.

El por qué del fuerte

Todas las razones que alegan los moros para que no se construya el fuerte, esas y no otras, son precisamente las que aconsejan su construcción. Dícese que el principal motivo de la oposición de las kábilas es un motivo religioso: el temor á que sea profanada por cristianos su mezquita, la repugnancia invencible á que nuestras tropas rasguen el velo que cubre á sus mujeres, mancillen el respeto que exije el culto de sus muertos. Siendo ese uno de los motivos de la actitad de las kábilas, no es el único, ni es el principal.

No. Mucho puede en las hordas del Riff el fanatismo religioso; pero aún siendo hondo y arraigado, claman mas alto contra el fuerte otros intereses y otras necesidades. Sin la construcción de Sidi Guariach, España no puede hacer nunca efectivo lo pactado en Wad Ras. A lo más, á lo más, con los otros fuertes construidos se podrá defender á Melilla de una agresión; pero jamás podrá impedirse que sean dueños del campo, que tengan Frajana una plaza fuerte natural, de tanta entidad como la de Melilla.

No es tampoco, y sobre todo no hay que hacerse tampoco muchas ilusiones, que una vez hecho el fuerte de Sidi Guariach, estén los moros vencidos, dominados, contenidos. No. Al mismo fuerte en litigio le dominarán los moros desde el cerro de los Pajares y en último resultado desde el Garugú. No está de tal modo situado que él constituya una posición invencible, subyugadora de las invasiones y demasías de los moros.

Pero con no ser eso, el fuerte de Sidi Guariach aún es lo bastante para que se imponga su alzamiento, como atalaya de España frente á las kábilas, como avanzada de nuestro poder, como amenaza de constante ofensa. como punto de partida para una obra de civilización remota. Los moros se oponen con toda la energía de su terquedad bárbara, con todo el instinto de su conservación y de su defensa, porque ese fuerte significaría su tranquilidad de todes los momentos. Sería tener á los españoles á las puertas de su misma casa, en la brecha.

Maimón Mojatar resume en una frase cuanto es para los moros el fuerte de Sidi Guariach, y al pensar esa frase, y al expresarla, nos infiere profundo ultraje, como estigma de nuestra debilidad. Dice el famoso rebelde, el héroe de las sublevaciones contra el sultán, el guerrillero y el filósofo de las kábilas, el hombre de Estado del Riff *que los moros son en Sidi Guariach lo que Inglaterra en Gibraltar*. Así como el inglés—dice—no permitiría que España inutilizase el Peñón, levantando en la linea una fortaleza que destruyese la eficacia de los fuegos de Gibraltar, así tampoco las kábilas pueden consentir que en el límite de su territorio se coloque una muralla de piedra á su poder, á su merodeo, á su invasión.

Pero aparte de todo eso, hay una razón, todavía no expuesta, y que si no muchos, algunos habitantes de Melilla han debido oir diferentes veces á los alí á los Maymón, á los jefes todos del campo. Y esta razón, ¡quién lo pensara!, encierra un propósito moralizador Dicen esos jefes que los moros con la continua comunicación con la plaza se van corrompiendo, se van enervando, se van hacienno cristianos por la molicie de sus vicios, de sus costumbres, de sus extravios. Antes los moros eran sobrios, comian su pan de cebada y un trozo de carnero, cuando lo tenían. Nada más ansiaban, porque no conocian otra cosa. Hoy los moros se han aficionado mucho al té y al café, al azúcar y aún á las bebidas alcohólicas. Si esa obra de infección, de corrupción, continuara—dicen—acabarían los moros por ser vasallos de España, sin que ésta necesitara disparar un tiro. Como el opio embrutece á los indios; el té, el café, el azúcar y aún el alcohol, acabaría por afeminar á los moros. Languidecerían, se postrarian en ese contagio moral y material. Quien pelea debe contentarse con el alcucuz.

Pero sea ó no pensado y reflexivo ese motivo, lo cierto es que representa un atisbo de la influencia de la civilización. contra la cual se resiste todo pueblo bárbaro. Contra esa influencia no podrían nada los moros, que al cabo todos esos propósitos moralizadores de los jefes se estrellarían contra la tentación de las ganancias que obtienen en la plaza. Pero el hecho solo de que lo piensen, demuestra lo muy conveniente que sería la doble política de la atracción por el mercantilismo y de la firmeza por el palo. Grandes facilidades para atraerlos á Melilla en tiempo normal y de paz; terribles castigos para hacerles sentir nuestra fuerza en tiempo anormal y de guerra.

Si. Por eso mismo que temen el influjo invencible del contagio con la civilización, hay que proceder á civilizarlos por todos les medios, incluso el del enervamiento de sus costumbres. Al fin, en el caso de España, puesta en los linderos de Frajana, una nación como Inglaterra acudiría á otros procedimientos menos lícitos, pero acaso más conformes con su naturaleza y su vida. Puesto que ellos se debaten en la guerra civil constantes. habría que acudir á los vedados medios de una lucha salvaje Por 500 duros se comprometia no ha mucho tiempo un moro á quitar de enmedio á Alito el Rubio. Y aún parece el precio exorbitante. Con un par de miles de reales, arma el brazo de cualquier moro contra todos los jefes de las kábilas.

Lo que son los moros, lo que es su perfida sin límites, se demuestra, entre otros, con el siguieete hecho: Se sabe por confidencias de los moros de Chafarinas, que el día de la batalla, Alí el Moreno era el cargado como misión difícil, honorífica y gloriosa, de copar el cuartel general con 200 caballos moros. Pues bien. Hoy, Alí el Moreno ha hecho creer en la plaza que está preso, cautivo, con la cabeza en subasta, por amigo de España. Y este Alí, el día en que terminaran los sucesos, sería capaz de persuadir al general de que aceptó aquella comisión para mejor defenderle y salvarle.

Es hora de que hayamos aprendido algo, de que conozcamos al enemigo. Si no ordenase la honra nacional la construcción del fuerte, lo ordenarían todas las razones expuestas. que aún podrían completarse con otras muchas. El fuerte de Sidi Guariach debe construirse porque no quieren los moros que se haga, Cuanto les perjudica, nos conviene. ¿Les daña? Pues esta es la razón más poderosa que debemos tener para levantarlo.

Maymon Mojatar, ultrajándonos, lo hadicho en términoscomprensibles para todo el mundo. La situación de esa mezquita de Frajana, que por nuestro mismo territorio penetra dejando á ambos lados y aún detrás tierra española, es como un Gibraltar, en las kábilas del Riff... Y así, como á pesar de toda nuestra debiiidad, los cañones de Ceuta hacen poco menos que inútil á Gibraltar, así también nuestro deber es que los cañones de Sidi Guariach hagan imposible la vida de las kábilas.

Varias noticias

Toda la población de Melilla esperaba que el domingo continuara el cañoneo iniciado por el *Conde de Venadito*. Es más; á decir la verdad completa, creíase que el cañoneo no se interrumpiría y que los fuertes harían también fuego sobre el campo enemigo.

Los moros no solo no se han intimado por el breve cañoneo del sábado, sino que la siguiente mañana estuvieron en las trincheras para reparar los destrozos que habían causado los proyectiles del crucero.

En dichas trincheras se veían á dos ó tres cuadrillas de ocho ó diez moros cada una, que estaban trabajando en apisonar de nuevo los terraplenes que el sábado sufrieron algún deterioro.

Desde los puntos más elevados de la plaza se vieron algunos grupos de moros trabajando en trincheras más lejanas.

En el campo riffeño ya no hay la muchedumbre de moros que se veía en días anteriores.

Varios paisanos, indignados al ver que los moros tenían sus cárabos en la playa española y venían á recogerlos cuando les convenía, fueron al lugar en que se encontraban aquellas embarcaciones y las rociaron de petróleo, prendiéndolas después fuego, lo cual fué visto con júbilo en la plaza.

El domingo por la mañana las tropas alojadas en el barrio del Polígono oyeron misa de campaña que se dijo en un improvisado altar colocado en la plaza pública.

Un muchacho moro de nueve años de edad, criado de los aduaneros marroquíes que residen en la plaza, fué sorprendido junto al río del Oro, en las inmediaciones del fuerte de San Lorenzo. Se le encontró una carta escrita en árabe y varias cápsulas de revólver.

Cuando se le interrogó dijo que había ido por orden de los aduaneros á cobrar al bajá una cuenta, y que se había encontrado en el suelo las cápsulas.

Aunque todo ello sea verdad produce efecto desagradable que puedan entrar en la plaza y salir con tanta facilidad los moros.

El domingo por la noche á las once se vieron varios moros á caballo que iban de la parte de la Mazuza hacia la plaza. Llevaban antorchas encendidas y se dirigieron hacia el sitio donde están los cárabos riffeños, dos de los cuales fueron quemados.

Se asegura que los riffeños han recibido cantidad considerable de armas y municiones, con cuyo motivo es grande la algazara en en su campo.

Estas armas y municiones proceden de un alijo de mucha importancia que se hizo noches pasadas.

El desembarco se verificó cerca del Cabo de Agua, y en paraje invisible desde Chafarinas.

Dicen de Melilla que al ver las luces que llevaban los moros, que iban, sin duda, á la playa, á buscar los restos de los cára-

bos, el general Margallo, acompañado del teniente coronel Sr. Mir y de algunos oficiales de artillería, trasladóse á la batería de Torreón de las Cabras para cañonear á los moros que hubiera en los cárabos con las dos piezas Armstrong que hay allí emplazadas; pero de improviso se apagaron las luces y no se pudo disparar.

—El gobernador de Málaga ha prohibido que desembarquen dos moros de Melilla, que llegaron en el vapor *Rabat*.

—En Algeciras se trabaja activamente en la instrucción del sumario por contabando de armas.

—Está todo preparado para que las tropas de operaciones de Melilla tengan el agua que necesiten.

Por todo el campo se distribuirán acémilas, llevando cada mula tres cubas.

Cinco ahogados

Desgraciadamente se ha confirmado como anteayer dijimos el naufragio del laud *Angel de la Guarda* de la matrícula de Andraitx.

Salió el martes por la noche del puerto de Almería para el de Alicante, y en vista del temporal que en alta mar reinaba, ordenó el patrón virar para refugiarse en la costa alicantina ó en Santa Pola, pero al llevar á cabo la maniobra, zozobró el barco.

Cuando esto ocurría, eran las nueve de la mañana del jueves.

Los seis tripulantes, no sin grandes esfuerzos, lograron asirse á la quilla de la embarcación, cifrando todas sus esperanzas en poder ser auxiliados en su angustiosa situación.

Transcurrió toda la mañana sin que pudieran divisar ningún buque: sólo á la tarde distinguieron dos vapores y un barco de vela, sin que, no obstante sus repetidas señales, lograran ser vistos.

Entre tanto el tiempo transcurría y las fuerzas de los náufragos iban debilitándose hasta el punto de que cuatro de ellos, extenuados ya por completo desaparecieron durante la noche á la vista de sus compañeros que permanecían sobre la quilla presos de las mayores angustias.

Aquellos dos hombres eran el patron y un tripulante llamado Gabriel Simó suegro suyo y hombre de más de 60 años, el cual estuvo hasta la madrugada del viernes sujetando á su hijo político con una mano y con la otra asido á la quilla de la embarcación.

A las cuatro y media de la madrugada el pobre viejo se vió en el terrible trance de tener que soltar á su hijo: que desapareció para siempre en el fondo del mar.

Gabriel Simó, en el estado de ánimo más abatido, quedó sólo, después de haber visto desaparecer á sus compañeros, abandonado á la ventura y destinado, como ellos, á perecer si la casualidad no le hubiera deparado ocasión de salvarse de una muerte cierta.

Cuando ya había perdido toda esperanza de salvación apareció á su vista el magnífico vapor de la compañía Conseil, *Jeanne Conseil*, que había salido la noche anterior del puerto de Valencia con rumbo á Alicante; navegaba á las seis, á la altura del cabo de la Huerta, hacía unas 12 millas, cuando su segundo, Mr. Paul Pommier, divisó á un hombre que desde la quilla de un buque hacia señales.

Inmediatamsnte dió cuenta de lo que ocurría al bravo marino que manda dicho buque, monsieur Luis Verdois, el que en el acto subio al puente, ordenando bacer rumbo hacia el buque náufrago y mandando tocar la bocina para manifestar al pobre anciano que demandaba auxilio, que había sido visto.

Al mismo tiempo dispuso que un bote, tripulado por dos marineros, al mando del segundo, Sr. Pommier, se dirigiese á salvar al náufrago. Dos remeros, bogando con la fé que presta el deseo de salvar á un semejante, recorrieron la distancia que les separaba en cortísimos momentos, siendo salvado el anciano cuando ya casi no tenía fuerzas.

Al atracar el bote al costado del vapor, el capitán dispuso que se arrojase un cable para amarrar al náufrago; pero éste, sacando fuerzas de flaqueza, se encaramó por la escala de cuerdas, llegando á cubierta, donde toda la tripulación, con su capitán al frente, esperaban su llegada.

El infelíz se arrojó al cuello del capitán, dole repetidos abrazos y besos, pronunciando sentidas frases de agradecimiento derramando abundantes lágrimas que enternecían el corazón de todos los presentes.

Al momento el capitán dispuso que le socorriesen dándole té, huevos pasados por agua y otros ligeros alimentos, invitándole después á descansar, como así lo hizo.

El *Jeanne Conseil* entró en el puerto de Alicante á las ocho de la misma mañana.

El patrón del buque náufrago deja en el mayor desemparo á su mujer, que se encuentra embarazada, y dos hijos de corta edad.

El bravo capitán del *Jeanne Conseil* que en su larga carrera cuenta con hechos que le enaltecen, tiene hoy que añadir ásus méritos el humanitario salvamento de que damos cuenta á nuestros lectores.

Dios haya recogido el alma de los cinco desgraciados hijos de Andraitx.

***

El desgraciado y al mismo tiempo afortunado Gabriel Simó vino ayer en el vapor correo de Alicante, siendo objeto en Andraix de vivas demostraciones de júbilo y duelo.

12 franceses muertos

Destacamento sitiado

Nuestro corresponsal especial ya nós dió cuenta que cerca de las fronteras meridionales de la Argelia ocurrió un incidente parecido al de Melilla, aunque de menos gravedad.

Un destacamento francés, compuesto de soldados y oficiales de ingenieros, ha sido atacado de improviso por los touaregs, entre Hassi-Jnifel y El-Golea.

El destacnmento se componía de 40 hombres y estaba trabajando en unas obras de carácter estratégico cuando los touaregs, reunidos en gran número, cayeron sobre ellos.

Los franceses se defendieron valerosamente y pudieron hacerse fuertes.

Durante un dia entero sostuvieron el fuego contra los touaregs que les tenían sitiados y no cesaban tampoco de disparar.

El pequeño destacamento iba disminuyendo rápidamente por las bajas del combate, pues no quedaban ya más que 28 hombres habiendo sido muertos 12; pero comprendiendo que les esperaba una muerte cruel si caían vivos en poder de los touaregs, mantenían firme su resolución de vender caras sus vidas.

Afortunadamente á El-Golea llegaron avisos de que se oía fuego de fusilería hacia el lado donde estaba el destacamento y con toda urgencia salieron fuerzas para aquel lugar, logrando, después de un pequeño combate, salvar á los 28 supervivientes.

El suceso ha producido en Madrid bastante impresión, pero en general no se relaciona directamente con los sucesos de Melilla, por hallarse en el lugar en que ha ocurrido á bastante distancia de Marruecos.

Demuestra, sin embargo, el estado de excitación y de envalentonamiento en que están ahora las regiones fanáticas.

Verocidad del tiburón

El tiburón padece hambre casi siempre, efecto de la torpeza de sus movimientos que le incapacitan para la caza. Rara vez consigue apoderarse de un animal vivo; porque este último esquiva fácilmente al pesado cazador y se burla de su torpeza. De aqui que, cediendo á la necesidad imperiosa y muy contra su gusto, el mencionado escualo traga cuanto encuentra á su alcance, sin que puedan citarse ejemplos de mayor carencia de escrúpulos que la suya.

Nunca, como en este caso, tuvo aplicación tan justa el adagio vulgar de *á buen hambriento hay pan duro*. Cada vez que los marinos pescan un tiburón, abren su vientre y encuentran dentro de él los alimentos más inverosimiles: trozos de madera, zapatos viejos y hasta cacerolas de metal.

La pesca del tiburón se verifica con ayuda de una cadena de hierro que termina en un enorme gancho, especie de anzuelo colosal que se ceba con un trozo de tocino.

Y lo más singular del caso es que, si alguna vez desaparece el cebo arrebatado del primer mordisco, el pescador nada pierde en ello, porque el animal, excitado por lo exquisito y desudado del manjar vuelve al ataque con furia más ciega que nunca y la segunda vez se traga el gancho de hierro y toda la parte de la cadena que puede.

Aparte de los peligros que esta glotonería ofrece á todo aquel que tiene la desgracia de caer al agua en sitio frecuentado por los tiburones, la misma glotonería presenta serios inconvenientes á la marina moderna; casi todos los barcos actuales usan guíndolas permanentes, ó sea aparatos constituidos esencialmente por una hélice que la embarcación arrastra y cuyo número de vueltas indica la distancia recorrida.

Pues bien, es un hecho, cuya repitición comienza á alarmar á los navegantes, el de que, siempre que la velocidad del barco lo permite, los tiburones se tragan las hélices mencionadas algunas de las cuales contienen 5 kilógramos de bronce.

Reyes burgueses

Todos los años por este tiempo, la familia real de Dinamarca abandona su castillo de Bernstorff, situado á dos kilómetros de Copenhague, para trasladarse al palacio de Fredensborg, distante una hora en ferrocarril de la capital.

Durante las grandes recepciones que se verifican en Fredensborg, acuden más de cuatrocientas personas, entre las cuales se debe contar á los hijos y nietos del rev de Dinamarca, cuyo número asciende á cuarenta y seis.

La mesa real, donde solo son admitidos con los soberanos y los príncipes los más altes personajes de su comitiva, se compone casi siempre de 70 á 80 cubiertos.

En el palacio de Fredensborg pasan una temporada reunidos en familia sin ayudantes, mayordomos, ni damas de honor, la archiduquesa Estefanía, hija del rey de Bélgica; la princesa Valdemar, hija del duque de Chartres; sus hermanos los príncipes Enrique y Juan de Orleans, los reyes de Grecia, el emperador de Rusia, los duques de Cumberland, los príncipes de Gales y sus hijos, los duques de York y otra porción de príncipes, todos ellos próximos parientes de los reyes de Dinamarca,

Enmedio de esta corte, que se asemeja á un congreso de soberanos, descuella un caballero, tenente sueco, el baron de Blixén, cuyo padre se casó con la princesa Hesse-Cassel, hermana de la reina de Dinamarca y de la que fué última emperatriz de Rusia.

El barón de Bitxen es el caballero mejor emparentado de Europa: primo hermano del czar, del rey de Grecia y de la princesa de Gales y sobrino de la reina de Dinamarca.

La etiqueta desaparece en cuanto los soberanos llegan á Fredensborg, donde dedican sus ocios á la vida tranquila de la familia y á realizar lasgas excursiones á caballo y en carruaje. El emperador de Rusia se dedica á la pesca. Los domingos, un tren especial le conduce á Copenhague en unión de la princesa de Gales. El czar va á oir misa en la campilla rusa construida ex-profesó para él, y la princesa se encamina á la iglesia anglicana.

A veces el emperador, vestido con un traje gris y cubierta la cabeza con un sombrero hongo flexible, llega de incógnito á Copenhague con dos ó tres de sus hijos y se dedica á recorrer las pastelerías, con gran regocijo de los niños. El czar se pasea á pie, solo con sus hijos, por las calles de Copenhague, sin que le siga ni le preceda guardia alguna.

A pesar de que el emperador de Rusia parece que camina como cualquier simple mortal, va siempre rodeado de doscientos agentes de policía, á quienes nadie ve por ninguna parte y que velan de lejos por la vida, siembre amenazada, del más poderoso soberano del mundo.

Un puente de 38 kilómetros

¿Quién no ha oido hablar del túnel al través del canal de la Mancha? Obras importantes ejecutadas en ambas orillas, la de Francia y la de Inglaterra, atestiguan la realización iniciada de tan colosal intento. Mas, no obstante la magnitud de lo que va hecho, Inglaterra, una de las principales interesadas, opone con su *non possumus* un veto absoluto á la prosecución de ls emprendido.

Pero como quiera que las ideas, y muy notariamente las expuestas al embate de la oposición y de la crítica, se modifican en el curso del tiempo, la idea inicial de un paso submarino entre Inglaterra y Francia, se ha transformado en otra más curiosa, cual es la de proyectar un puente de 38,000 metros, compuesto de tramos de 500 metros de longitud cada uno, á una altura de 60 á 100 metros sobre el mayor nivel que alcanzar pueden las aguas desafiando así la presión formidable de los vientos en el Estrecho.

Ante lo inaudito de tal concepción no es extraño que al declarar la Cámara de los diputados de Francia, en Julio de 1882, que el proyecto de puente era de interes nacional, y al recomendar al ministro de Obras Públicas el estudio de la empresa magna, se creyese por muchos que el espíritu de Cervantes, ya que de otra *Mancha* se trataba, había sugerido á los cerebros franceses una de las fazañas más quiméricas que forjar puede imaginación calenturienta.

Sin embargo, sucediendo en seguida al asombro de tan portentosa novedad la familiarización con la idea triunfando ésta de apasionamientos de la crítica adversa, arraigó tan profundamente en los espíritus, que en el año actual de 1893, se evidencia completamente la imposibilidad de la obra gigantesca, quedando ultimados el presupuesto, el plan económico y los diseños todos.

Entre los estudios que hemos leído acerca de esta empresa, el que acaba de publicar el ilustre ingeniero M. Brasseur se distingue por el mérito, no muy común, de dar en pocas páginas una idea completa del objeto.

Por la imperturbable y razonada serenidad del calculista, seguro de cifras el estudio á que nos referimos lleva al ánimo el convencimiento y la contemplación anticipada de una obra ciclópea, que figurará entre las más prodigiosas del esfuerzo intelectual y material del hombre.

De los puntos tratados en el libro de Mr. Brasseur, el económico es, sin duda alguna, el más importante, sobre todo después del gran desastre de Panamá. Hallándose, empero, la obra del puente tan inmediata, tan á la vista de los capitalistas, podrá dirigirse con más seguridad y se prestará á menos hipótesis é incertidumbres.

Al dilucidar M. Brasseur cuestiones tan complejas ha determinado sabiamente los elementos primordiales que las constituyen.

Así, por ejemplo, indica con acierto que desde hace veinte años los rivales del comercio francés quieren apropiarse el monopolio del tránsito de Inglaterra y de la Europa occidental á la India y extremo Oriente. Rusia además proyecta el establecimiento de un ferrocarril desde el mar Caspio al golfo Pérsico, y trabaja activamete en la línea de Petersburgo Moscou-Oremburgo, que, pasando por Merv y las provincias que el imperio moscovila ha conquistado en el Asia Central, se dirigirá á la India y á China.

Examinado la disposición de esos ferrocarriles, vemos que ninguno de ellos tiene necesidad de los de Francia. Así, pues, el comercio de esta nación con el Oriente no se realizará en lo venidero sino en condiciones onerosísimas, y se halla sobre todo amenazado no perder todo el tránsito de Inglaterra con el Oriente, que se efectúa ahora por las líneas del Norte y París-Lyon Mediterráneo.

El único remedio á este mal consiste, por tanto, en la construcción del puente sobre el canal de la Mancha, el cual operando la unión de las vías férreas francesas con las inglesas, suprimiría el trasbordo de viajeros y mercancías.

La realización de esta obra interesa también á España, por su posición en el Mediterráneo, cerca de los puertos franceses, Marsella entre ellos, que son los amenazados si no se lleva á efecto la construcción del puente.

Son autores del proyecto los Sres. Schneider y Hersent, ingenieros de mérito reconocido.

El puente está proyectado en línea recta, sin pendientes ni estaciones. La parte metálica se apoya en 66 pilas, dejando espacios de 500 metros de una á otra. Estas serán de mampostería artificial, teniendo cada una 45 metros de largo por 20 de ancho y rematando en dos columnas de hierro de ocho metros de diámetro por 40 de altura. La anchura del puente es de 25 metros.

El coste total está calculado en 800 millones de francos, los gastos de explotación en 50 millones, los ingresos en 80 millones y el beneficio en 30 millones.

En suma: el trabajo de monsieur Brasseur no deja punto alguno vulnerable á la crítica mas exigente, y los esfuerzos hechos merecen ser coronados con la construcción completa del puente sobre el canal de la Mancha.

Noticias

Merece considerarse de Recaudación fabulosa la obtenida en la Aduana de Barcelona desde el mes de junio del corriente año, pues desde 1.° de dicho mes á 30 de septiembre se ha elevado á la importante cifra de *diez y nueve millones de pesetas*, siendo este centro el que aproximadamente recauda la tercera parte del total de la renta.

Telegrafían de Nueva York que el viernes estalló en aquella ciudad un incendio que ocasionó grandes estragos materiales, á saber: tres millones y medio de pesos fuertes valor de los objetos quemados en la factoria de los señores William Campbell y Compañía la más importante que para la fabricación de papeles pintados existe en el Nort América y en donde se inició el incendio. Todos los edificios con cuanto había dentro han quedado reducidos á pavesas. Extendiéndose las llamas con extraordinaria rapidez apoderáronse de las fábricas de papel de los señores Haviland y Nevins, á la gran fábrica de pianos de los señores Chartey y Compañía, á los talleres de construcción de muebles de la firma Kymball y á varios edificios. El valor de las pérdidas materiales que experimentan los señores Campbell pasad de 2.000.000 de dollars.

Se ha dictado sentencia por el juzgado municipal de la Universidad de Madrid, de acuerdo con lo pedido por la Sociedad de editores de música, estableciendo, conforme á los preceptos de la ley de propiedad intelectual, que los autores, compositores y editores pueden cobrar la cantidad que estimen conveniente cuando sus obras sean ejecutadas en sitios públicos sin previo permiso del representante de dicha Asociación, don Mateo Mentura Ayala,

El sabado á las cinco de la tarde, ocurrió en la torre llamada de «Delás», situada en la carretera de la Bonanova á Horta, (Barcelona) un tristísimo suceso,

Hallábase reunida allí una familia numerosa llegada recientemente de Bilbao, esperando la conductora que trasladaba los muebles desde la estación á la nombrada quinta. No se hizo esperar y ojalá para aquella contristada familia no hubiese llegado nunca...

Ignoramos por que causa, el vehículo embocó tan mal la entrada, que chocó contra uno de los lados de la verja con tal fuerza que se vino abajo uno de los pilares, y un gran tramo del muro, trás del cual y para dejar libre entrada á la conductora colocáronse momentos antes los señores de Ortiz, que así se llaman y sus siete hijos.

El resultado de este accidente fué horroroso; dos niñas quedaron allí, destrozado el cránco y fracturadas las clavículas de una de ellas; otras dos niñas resultaron gravemente heridas y otra, hija del colono, gravemente contusa. Calcúlese el desconsuelo de aquellos padres, que como las restantes personas allí situadas salváronse milagrosamente.

Las dos niñas muertas tenian once y trece años y menor edad las heridas.

La noticia circuló con extremada rapi-

dez por la población, produciendo el pánico consiguiente.

Momentos después se constituyó en el lugar del suceso el Juzgado municipal, instruyendo las diligencias oportunas y el alcalde además de algunos facultativos de la población y un gentio inmenso.

Historia increible.

El siguiente maravilloso relato nos viene del Japón.

Un habitante de Iwamastu, en el distrito de Joyi, murió y fué sepultado con el ceremonial de rito.

A los siete días después de los funerales, el hijo de un agricultor oyó una voz humana que salía de la tierra, mientras aquel segaba hierba en las inmediaciones del cementerio.

El muchacho, asustado, corrió al pueblo, contó el caso á los vecinos y los más arriesgados, acompañados de la policía, fueron al cementeria y abrieron la tumba, encontrando al *muerto* aun vivo.

Hay que tener en cuenta que se trata de un japonés.

De la provincia

Lluchmayor.—Como presunto autor del hurto de cinco aves de corral cometido en un predio de este término municipal ha sido detenido un hombre de 31 años, casado y de oficio labrador.

Sineu.—Anteayer de madrugada fué auxiliado por la guardia civil un vecino de esta villa que en la calle de la Esperanza fué hallado, herido en la cabeza al parecer con palo ó piedra. Como autor de la lesión fué detenido un joven carrero que fué puesto á disposición del juzgado municipal.

Santa Eulalia.—En el caserio de Santa Gertrudis fué herida en la cabeza y causándole la fractura del brazo izquierdo con una maza de madera, una mujer soltera conocida por la Patrona. El autor huyó; pero perseguido por la Guardia civil fué habido, encontrándole aun las ropas manchadas de la sangre que en gran cantidad había derramado la paciente por la herida, y teniendo en su mano la referida maza con que había causado el daño.

Crónica Local

A las seis llegaba hoy el vapor *Comercio*, correo de Menorca. Ademas de la valija ha traido 23 pasajeros y carga.

Entre lo pasajeros ha traido ocho húngaros harapientos que vienen á hacer su negocio de caldereros.

Ha sido aprobada la sentencia dictada en Consejo de Guerra celebrado hacealgunos días contra un cabo y un soldado del Regimiento Regional que cometieron actos inmorales penados por todos los códigos y muy particularmente por el militar.

El cabo ha sido condenado á cuatro años de presidio correccional; y el soldado á dos; y ambos además con las accesorias y á terminar el servicio en uno de los cuerpos disciplinarios.

Ayer tarde á la una y media fondeaba en el antepuerto el magnífico vapor *Pio IX* á la consignación de los Sres. Martinez y Planas.

Después de tomar la carga y pasaje que le esperaba, hizo rumbo por la noche para Valencia y escalas antes de dirigirse á la Habana.

Digno de todo encomio es la patriótica decisión del capitan de infanteria retirado D. Ramon Robledo solicitando volver al servicio activo con el propósito de ir á ocupar su puesto en el ejército que tiene el encargo de defender el honor de España en territorio africano.

Asi se portan los hijos de esta noble nación. Desenvainan su espada que el tiempo ha enmohecido en la vaina para limpiarla con la sangre de los que ultrajan á la madre idolatrada.

Dícesequeen breve visitarán nuestro puerto los buques de guerra *Chicago* y *Bensmigton* de la nación norte-americana.

Dichos buques han de tocar antes en Barcelona; y el segundo llegó anteayer á Melilla.

El inspector de víveres, acompañado de un celador del Ayuntamiento, pasó visita de inspección á las tiendas y abacerías donde se expende café para ver si encontraba esa materia falsificada, á cuyo objeto iba provisto de muestra de la mercancia que se buscaba.

No tenemos noticia de que encontrara cosa alguna que reprender.

Ya que se hace esa visita ¿no podría ampliarse á otros muchos artículos de ordinario consumo en los que no cabe dudar pueden hacerse y —por qué no decirlo—se hacen adulteraciones que si nó son causa de alterar la salud cuando menos son un engaño al público consumidor?

Según dicen algunos colegas no ha resultado cierta la versión que circuló de haber sido robados 70 carneros de varios predios de la comarca de Felanitx, pues las que se echaban de menos han sido encontradas.

Mas vale así.

Se ha presentado en el Gobierno civil declaración suscrita por don Miguel Mateu vecino de esta capital en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 8.° de la ley de imprenta vigente, en lo que manifiesta que se propone publicar los domingos, un semanario satírico independiente con el título de *El Duende*, el cual se imprimirá en el establecimiento del señor Villalonga de la calle de Poderós.

Parece que la empresa del Teatro Circo ha sufrido la transfirmación de pasar de manos del señor Alarcón á las de los señores Cusuini y García, quienes formarán compañía á su gusto sobre la base del mismo señor Alarcón con algunas de las partes ya conocidas en esta temporada y las que se esperan el lunes por via de Valencia.

La nueva empresa se propone seguir los derroteros que la experiencia le ha mostrado para satisfacer al público y no salir quebrantada en sus intereses.

***

Hay que confesar que ha entrado aquella comezon de escribir obras teatrales; pues á las dos estrenadas este año y á otras anunciadas, se añade ahora, la titulada *Españoles en Africa* de la que empezarán los ensayos en breve, y de la que se dice es autor un conocido paisano nuestro.

***

Segun nota que recibimos, á última hora, esta noche, se pondrán en escena por primera vez en esta temporada, las bonitas zarzuelas *La Diva, Artistas para la Habuna* y *Carretas y Capuchones*, obras en las cuales el tenor cómico Sr. Verdejo supo conquistarse aplausos en anteriores temporadas.

Paradesempeñar la Secretaría permanente de causas de este distrito militar ha sido designado el ilustrada capitán D. Juan Aranas.

En el foso de la muralla inmediato á la puerta de Jesus, se ha quemado estos dias gran número de bultos de tabaco contrabando del llamado *pota*.

Dicho tabaco es el que hace tiempo fué apresado en aguas de Ciudadela (Menorca) á un laud procedente de Argel.

Dos individuos que ayer mañana riñeron, con escándalo, en la plaza Mayor, fueron llevados á Capuchinos.

Ha solicitado la vuelta al servicio activo, el comandante graduado capitán D. Ramón Robledo Diaz, que se halla retirado en esta capital, y con destino al Ejército de Africa, por el tiempo que duren las operaciones, por no haber aún cumplido la edad reglamentaria y hallarse comprendido en la ley vigente.

Programa de las piezas que tocará la música del Regimiento regional, esta noche, en el paseo del Borne:

1.ª Marcha *Incógnito*, Freust.
2.ª *Serenata Española*, Valori.
3.ª Fiesta final de la ópera *Un Ballo in maschera*, Verdi.
4.ª Valses *Tou jours ou jamais*, Perelló.

El movimiento de enfermos en el hospital civil, fué ayer y anteayer el siguiente:

Entradas: 4 varones 2 hembras.
Salidas: 3 » 3 »
Fallecidos: Ninguno.

El Banco Militar

El público palmesano ha visto aparecer el anuncio de esa nueva sociedad en los periódicos, ofreciendo al público una suscripción de 40.000 acciones, amortizables, con primas.

El iniciador del pensamiento de creación del *Banco Militar* ha tenido una idea feliz como todas las suyas. El gran propagandista y alma de la Sociedad de Náufragos ha aportado un incalculable beneficio á la Milicia con la creación de ese Banco que ha de arrancar de las garras de la miseria á tantos desgraciados como arrebata de las furiosas olas la benéfica institución que muchísimo debe al esfuerzo y á la iniciativa del bizarro marino.

Doloroso es confesarlo, pero es la verdad. Nuestras clases militares, no siempre retribuidas en la proporción de que son merecedoras ven con frecuencia reducidos sus haberes por la mano despiadada de la enfermedad ó de la muerte que se ceban en seres queridos; y ansiosos de procurar el bienestar ú honrosa y digna sepultura á los pedazos de su corazón no vacilan en acudir á ciertos dispensadores de bienes, que pródigamente derraman el oro, á cambio de un 50, 100 y hasta 160 por ciento anual.

No es esta una exajeración. Ahí, al alcance de la mano, están mil y un casos de infelices que han satisfecho 25 y hasta 40 céntimos de peseta *semanales*, por cada 5 pesetas prestadas. Véase, pues, que interés tan *módico* y qué magno desprendimiento.

El *Banco Militar* ha de barrer esas infamias, ha de hacer que desaparezcan tales miserias que apenan el corazón y sublevan el ánimo más indiferente.

El Consejo de Administración es una sólida garantía de éxito; las operaciones á que la nueva sociedad se dedicará son de seguros resultados, cuando no sea una verdadera tentación la economía del tipo de las acciones—25 pesetas—y las probabilidades, que casi son seguridades, de ver premiados los números de aquellas en sorteos repetidos y frecuentes.

Y cuando todo esto no fuera lo suficiente, bastaría para conseguir el halagüeño resultado que obtiene en todas las provincias la suscripción de acciones el patriotismo de nuestra raza que se apresura á ir en ayuda del defensor de la integridad de la Patria, el ejército de la Nación.

Palma ha respondido, como no podia menos de ser al llamamiento del *Banco Militar;* y los Sres. Martinez y Planas representantes aquí de esa Sociedad ven cubiertas ya las acciones que á nuestra ciudad se destinaron.

Nos place consignar este resultado, por patriotismo primero y después por los resultados que han de obtener los accionistas del *Banco Militar*.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

		DINERO
VALORES LOCALES		
Palma	Crédito Balear	110‘
	Cambio Mallorquín	62‘
	Fomento Agrícola	62‘
	Ferro-Carriles de Mall.	58‘50
	Alumbrado por Gas	105‘
	Salinas de Ibiza	200‘
	La General Mallorquina	76‘
	Bonos Municipales	28‘75
	La Isleña Marítima	49‘
	Banco de Sóller	40‘
	Banco de Préstamos	8‘
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p. 000 int. perpétuo	
	4 p. 000 amortizable	76‘40
	Cubas (86)	106‘90
	Banco de España	379‘50
	Tabacos	165‘25
Barcelona	4 p. 000 interior	67‘75
	4 p. 000 exterior	76‘10
	4 p. 000 amort.	
	Cubas (86)	107‘12
	Coloniales	41‘
	Norte de España	33‘05
	Francia	23‘20
	Madrid	67‘52
	Paris	62‘50
	Renta francesa	98‘37
	Lóndres	

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 24.—De Barcelona en 11 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 25 mar., 15 pas. y efectos

Dia 25.—De Marsella en 2 días, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Ricardo Terrasa, con 27 mar., 3 pas. y efectos

De Andraitx en 1 dia, pailebot San José, de 52 ton., cap. Miguel Pascual, con 6 m y lastre.

De Mahón en 1 dia, laud Jóven Juanito, de 25 ton., cap. Pedro J. Cerdá, con 5 m y lastre.

De Ibiza en 1 dia, laud Juanito, de 21 ton., cap. Antonio Marí, con 5 mar. y efectos.

De Ibiza y Alicante en 10 horas, vapor Lulio, de 401 ton., cap. Guillermo Pujol, con 24 mar., 21 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 11 horas, vapor Pio IX, de 2.658 ton., cap. Jesús Cisa, con 60 mar., 107 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Dia 23.— Para Barcelona, vapor León de Oro, de 125 ton., cap. Guillermo Mora, con 18 mar., 13 pas. y efectos.

Para Mahón, vapor Correo de Cartagena, de 321 ton., cap. Francisco Picó, con 15 mar., 20 pas., valija y efectos.

Dia 24.—Para Barcelona. vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 29 mar., pas., valija y efectos.

Dia 25.—Para Habana y escalas, vapor Pio IX, de 2.658 ton., cap. Jesús Cisa, con 60 mar., 107 pas. y efectos.

Para Sóller, laud San José, de 11 ton., cap. Esteban Pujol, con 5 mar. y lastre.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER 26 DE OCTUBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera nubosa; horizontes nubosos y algo calimosos; viento E N.E. flojo y la mar tranquila y rizada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera cubierta, hay densos nublados por los bajos del 1.er y 4.° cuadrantes; horizontes cerrados; viento S.E. galeno y la mar llana y rizada del viento.

Entradas: El vapor *Pio IX*.

Salidas: Ninguna.

Queda á la vista, en el horizonte del S., un pailebot que pasa de O. á E.

HOY 27

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera brumosa, hay densos cúmulos por los bajos de tierra; horizontes calimosos; viento nulo y la mar con lijero arrastre del S.E. y blanca.

Entradas: El vapor-correo *Comercio* y un pailebot.

Salidas: Durante la noche anterior el vapor *Pio IX*, hoy ninguna.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Florencio y los stos. Vicente, Sabina y Cristeta mártires de Avila.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 27.

En la Piedad, concluyen cuarenta horas en sufragio de las Almas del Purgatorio.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 25 á las 10‘25 n.

En París se ha hecho conmovedora despedida á los marinos rusos, acudiendo á la estación millares de personas.

Mr. Carnot visitará la escuadra rusa.

Preocupa mucho la situación económica de Italia.

Obsérvase agitación en Alemania contra el Impuesto de los vinos.

Madrid 25 á las 11‘25 n.

Dice el general Margallo que los moros hán cegado las trincheras que tenian en territorio español.

La prensa se produce con inusitado vigor.

El general Macias ha visitado á la Regente y al Ministro de la guerra.

Madrid 26 á las 12‘50 m.

La *Gaceta* publicará hoy la convocatoria á elecciones municipales.

El período electoral comenzará el día 3 de Noviembre; las elecciones se verificarán el 19 y el escrutinio el 23.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert